適応車種一覧表のご利用方法

●ご購入の前に

＊本品は外国車・２４Ｖ車、集中ドアロックが装着されていない車、電子カードキー装備車への取り付けは出来ません。
取り付け可能な車種については、この『ドアロック適応車種一覧表』にてご確認ください。

＊純正キーレスと併用してのご使用は、車両の制御上動作しない場合があります。

＊盗難警報機装着車へ取り付けた場合、本品では車両の盗難警報機をセット･リセット出来ない場合があります。

＊取り付けには専門知識が必要ですので、お買い上げの販売店または専門業者での取り付けをお奨めします。
不確実な取り付けは商品や車両の故障及び事故の原因となります。

＊本品は日本国内でのみご使用ください。（外国での使用は法律に違反する場合があります。）

＊「適応車種一覧表」に記載されている『取付方法のタイプ』『車種別の配線先の線色』は、メーカーの予告のない変更や、お車のグレード･装備等により実車とは異なる場合があります。
この配線先の線色はあくまで参考情報とし、必ず「取付・取扱説明書」に従ってお取り付けください。

＊この適応車種一覧表には、ハザードハーネスセット（ＨＡＨ－０１）の配線先は記載されておりません。

●車種別一覧表の見かたについて

車種名は検索しやすいように五十音順になっています。
兄弟車種も別々に分けて記載してあります。

車検証の『型式』をご参照ください。
下記には『Ｐ３＃系』とありますが車検証には例えば『ＧＨ－ＮＣＰ３１』と記載されています。

車体側コードの色を記載しています。
下記のうち、『茶／黄』とあるものは、茶コードに黄色の帯の入っているものを表しています。

2008年7月現在
［トヨタ］

車種名	年式	型式	取付方法のタイプ	取り付けに必要な商品	配線先の線色		備考
					ロック側	アンロック側	
ｂＢ	H14/08～H17/12	P3#系	A	－	茶／黄	緑／黒	
	H17/12～	C2#系	E	ＫＥＳ－０６	－	－	キーフリー付車は、取付不可。

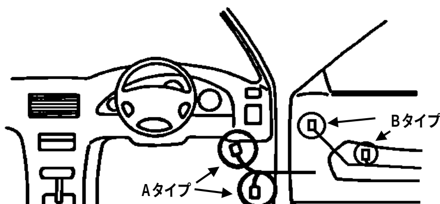
お車の年式は車検証の『初年度登録年月』欄をご参照ください。
モデルチェンジ時期の前後に登録のお車は適応情報に例外もありますので、このような場合はディーラーにてご確認ください。

車種毎の注意事項などを記載しています。

●取付方法のタイプについて

Ａタイプ：スーパーキーレス（ＫＥＳ－０５）、ガードッグＶシリーズ単体でお取り付けが出来ます。
車室内の図のような位置にあるカプラを探して配線します。

Ｂタイプ：スーパーキーレス（ＫＥＳ－０５）、ガードッグＶシリーズ単体でお取り付けが出来ます。
運転席側ドア内の図のような位置にあるカプラを探して配線します。



Ｅタイプ：専用キーレスアダプター（ＫＥＳ－０６）が必要となります。

×：お取り付け出来ません

車種別情報サイトのご利用方法について

下記の注意事項をご確認の上、同意頂ける場合にのみ下記ＵＲＬより専用サイトにアクセス頂いて、
情報をダウンロードしてください。

車種別情報専用サイト　　http://www.mskw.co.jp/engsta/

■本サイトについて

- 本サイトは、お取扱店様専用の車種別情報サイトです。
- 本サイトへのリンクや外部への公開または他社製品への利用や二次配布は禁止とさせて頂きます。
- 個人のお客様に対する『車種別情報』のご案内やサポートは行なっておりません。

■『車種別情報』ご利用の注意

- お車の仕様変更により、本サイトに記載の内容と異なる場合があります。
- お取り付けの際は、本サイトの情報だけで判断せず、テスター等でご確認ください。
- 本サイトのご利用やお取り付けに伴うお車や車載品の故障・事故等の付随的障害等に関しましては、当社は一切その責任を負いません。
- 本情報を入手される前に、必ず最新の適応情報をご確認ください。

車種別専用キット及び併用アダプター（別売）について

1．専用キーレスアダプター（ＫＥＳ－０６）

本品付属の『ドアロックハーネス』が適用出来ない車種に対応させたキットです。
（取付方法のタイプはEタイプ）
該当車種については適応車種一覧表をご覧ください。

2．ハザードアンサーバックハーネス（ＨＡＨ－０１）

ドアのロック／アンロックをハザード点滅で知らせるための専用ハーネスです。
ロック時3回点滅／アンロック時1回点滅します。

■併用アダプター

品　名	品　番	ＪＡＮコード	希望小売価格（税別）
専用キーレスアダプター	ＫＥＳ－０６	４９５６１７００５０６５８	￥６，０００
ハザードアンサーバックハーネス	ＨＡＨ－０１	４９５６１７００４１５３３	￥１，６００

【キーレス用語集】

用　　語	解　　説
キーレスエントリー（キーレス）	エンジンキーまたは別体の専用発信機についているボタンを押すだけでドアのロック/アンロックが出来るシステム。カギ穴にキーを差し込まずにドアのロック/アンロックが出来る。
集中ドアロック	運転席のドアロックノブまたはドアパネル等にあるスイッチを操作することで助手席・後部座席など全てのドアロック/アンロック操作が出来る。
スマートドアロックシステム（トヨタ）	専用の電子キーを持っていれば、ドアハンドルを握るだけでアンロックし、ドアハンドル上のロックボタンを押すとドアロック出来る。
キーフリーシステム（トヨタ、ダイハツ）	専用の電子キーを持っている状態で、ドアハンドルのスイッチを押す（またはハンドルに触れる）ことで、ドアのアンロック/ロックが出来る。車種によっては、車両から離れたり近づいたりすることで自動的にドアのロック/アンロックを行なうものもある。キーを挿入しなくてもイグニッションノブを回してエンジンを始動出来る。
スマートキーシステム（トヨタ） Hondaスマートキーシステム（ホンダ）	専用の電子キーを持っていれば、ドアハンドルを握るだけでアンロックし、ドアハンドル上のロックボタンを押すとドアロック出来る。キーを挿入しなくても、イグニッションノブを回してエンジンを始動出来る。
スマートエントリー＆スタートシステム（トヨタ）	スマートキーシステムの進化版。ボタンを押すだけでエンジンが始動するため、イグニッションノブを回す必要がない。
インテリジェントキーシステム（日産） キーレスオペレーションシステム（三菱） アドバンストキーレスエントリーシステム（マツダ） キーレススタートシステム（スズキ）	専用の電子キーを持っている状態で、ドアハンドルのスイッチを押すことでドアのロック/アンロックが出来る。キーを挿入しなくても、イグニッションノブを回してエンジンを始動出来る。
プッシュエンジンスターター（日産）	インテリジェントキーシステムの進化版。ボタンを押すだけでエンジンが始動するため、イグニッションノブを回す必要がない。
Hondaスマートカードキーシステム（ホンダ）	専用の電子キーを持っていれば、車両から離れることでドアロックし、ドアハンドルに触れるとアンロックするシステム。キーを挿入しなくてもイグニッションノブを回してエンジンを始動出来る。